



**RENAULT
TRUCKS**



Comunicato stampa

FEBBRAIO 2026

Risultati commerciali 2025: Renault Trucks rafforza le sue posizioni in un mercato difficile

Il 2025 ha visto confermare il rallentamento del mercato dei trasporti iniziato l'anno precedente, che ha portato a un calo complessivo dei volumi. Renault Trucks mantiene tuttavia posizioni solide in Europa, con all'attivo anche una crescita dell'attività internazionale. L'azienda ha venduto 55.011 veicoli.

Il fatturato 2025 è suddiviso come segue:

Per destinazione

Europa: 48.362 veicoli venduti (-4%¹)

Resto del mondo: 6.649 veicoli venduti (+3%¹)

Per tonnellaggio

Gamme alte e intermedie: 36.842 veicoli venduti (come nel 2024)

Veicoli commerciali: 18.169 veicoli venduti (-10%¹)

Veicoli elettrici

Tutte le gamme: 2.612 veicoli venduti

Gamma elettrica alta e media: 800 veicoli venduti (-20%¹)

Veicoli commerciali elettrici: 1.812 veicoli venduti (190%¹)

■ **Posizioni consolidate in Europa**

In Europa (EU30, comprese Svizzera, Norvegia e Regno Unito), Renault Trucks ha visto crescere la sua quota di mercato nel segmento >16t di 0,3 punti, raggiungendo il 9,4%.

¹ Rispetto al 2024

La quota di mercato di Renault Trucks è in aumento nella maggior parte dei Paesi europei, con incrementi notevoli in Irlanda (14,6%, +1,3 punti), Spagna (15,1%, +0,4 punti) e Lussemburgo, dove è al 13,1%, con un aumento di 7 punti. Questi risultati si basano su forniture importanti: in Ungheria, ad esempio, sono stati consegnati 285 autocarri a Waberer's, che hanno contribuito a portare la quota di mercato al 12,2% (+1,8 punti).

In Francia Renault Trucks ha chiuso l'anno con una quota di mercato del 29,8% (+0,1 punti).

■ **Difesa e mercato estero: fattori di crescita confermati**

Il fatturato estero di Renault Trucks si attesta su 6.649 veicoli nel 2025, con un aumento del 3% rispetto al 2024.

L'azienda ha registrato una performance storica negli Emirati Arabi Uniti, dove ha raggiunto una quota di mercato del 15% (+6 punti rispetto al 2024). Nel Qatar, nel quadro della privatizzazione della gestione dei rifiuti della città di Doha, Renault Trucks ha fornito 90 autocarri a Lavajet con un contratto di assistenza di 7 anni.

In Turchia Renault Trucks ha consolidato la propria posizione con una quota di mercato stabile (6,4%). Il 2025 è stato caratterizzato da forniture importanti, in particolare a Karınca Logistics e Hilal Trans, che riceveranno 100 Renault Trucks T 480 ciascuno.

Nel continente africano lo slancio rimane forte. I volumi di vendita 2025 in Tunisia sono raddoppiati, portando la quota di mercato al 22% (+7 punti). Le vendite sono aumentate del 25% anche nell'Africa subsahariana, grazie in particolare a soluzioni di finanziamento ad hoc e alla robustezza degli autocarri Renault Trucks specifici per le attività minerarie. In Guinea sono stati consegnati 120 veicoli all'UMS.

Nel segmento della Difesa i volumi sono aumentati del 10%. Nel 2025 Renault Trucks si è aggiudicata due importanti gare d'appalto:

- 300 veicoli tattici di rifornimento per l'esercito spagnolo
- 160 veicoli tattici e logistici per l'esercito francese.

■ **Veicoli usati: lunga vita agli autocarri!**

Nel 2025 Renault Trucks ha venduto 6.588 autocarri usati (contro i 7.127 del 2024).

L'azienda continua a sviluppare soluzioni per prolungare la vita dei suoi mezzi pesanti, in particolare attraverso la Used Trucks Factory, il centro di conversione di Bourg en Bresse, e lo Used Truck Center di Lione, centro di ricondizionamento. Il 2025 ha visto inoltre il lancio di Renault Trucks T01 Racing, una serie speciale riservata esclusivamente agli autocarri usati, a riprova della capacità dell'azienda di valorizzare i propri autocarri durante tutto il ciclo di vita.

■ **Mobilità elettrica: crescita dei volumi e ampliamento della gamma**

Renault Trucks ha venduto 2.612 veicoli elettrici nel 2025, con un aumento del 60% rispetto al 2024 (1.628 unità).

La crescita è stata trainata soprattutto dai veicoli commerciali elettrici, che hanno visto triplicare le vendite: 1.812 unità nel 2025 rispetto alle 625 del 2024. Con il 48% in più di ordini di veicoli commerciali elettrici nel 2025, l'andamento è destinato a proseguire anche nel 2026.

La quota di Renault Trucks sul mercato europeo delle gamme elettriche medie e alte è del 15% (rispetto al 24,2% nel 2024). In un mercato divenuto più competitivo, Renault Trucks ha comunque raggiunto un tasso di elettrificazione superiore alla media europea: 3,2% contro 1,9%.

Nel mercato domestico, la quota di Renault Trucks nel segmento elettrico di fascia media e alta rimane molto elevata, pari al 63%.

Convinta della necessità di accelerare l'elettrificazione del trasporto su strada, Renault Trucks continua a investire ampliando la sua gamma con nuovi autocarri elettrici che entreranno in produzione nel 2026:

- i Renault Trucks E-Tech D da 12 e 14 tonnellate, autocarri urbani ultracompatti prodotti a Blainville sur Orne (Calvados);
- il Renault Trucks E-Tech T 540, dedicato alle operazioni regionali, prodotto a Bourg en Bresse (Ain);
- il Renault Trucks E-Tech T 585, un modello focalizzato sul carico utile, prodotto a Bourg en Bresse (Ain);
- il Renault Trucks E-Tech T 780, un autocarro elettrico per il lungo raggio con un'autonomia di 600 km con una sola carica, prodotto a Bourg en Bresse (Ain).

Nel 2027 Renault Trucks distribuirà la nuova generazione di veicoli commerciali sviluppati da Flexis.

“In un mercato che continua a normalizzarsi dopo anni di forte crescita, Renault Trucks conferma la sua solidità. Consolidiamo le nostre posizioni in Europa continuando a espanderci a livello internazionale e intensificando i nostri sforzi nella mobilità elettrica, in particolare nei veicoli commerciali leggeri elettrici. La nostra ambizione è chiara: trasformare il trasporto in modo sostenibile, garantendo al tempo stesso le performance economiche dei nostri clienti”, conclude Antoine Duclaux, Presidente di Renault Trucks.

Informazioni su Renault Trucks

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

Numeri chiave:

10.000 dipendenti nel mondo

4 stabilimenti di produzione in Francia

1.450 punti vendita e assistenza

55.011 veicoli venduti nel 2025

Per maggiori informazioni, contattare:

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
